

EUROOPA REHVIMÄRGISTUSE MÄÄRUS

(EÜ.1222/2009)

Alates 1. novembrist 2012 hakkavad kehtima uued rehvimärgistuse eeskirjad, mis aitavad edendada ohutumaid, säästlikumaid ning keskkonnasõbralikumaid transporti Euroopas. Uued märgistused tähistavad rehvi tulemuslikkust kolmes võtmevaldkonnas: pidurdamine märjal teekattel, väline müra ja veeretakistus.

Lisaks neile põhinäitajatele on Bridgestone'il hea meel anda teile üksikasjalikku teavet ka teiste oluliste tegurite kohta, et aidata teil teha teadlik otsus. Kuigi uuel rehvimärgistusel sisalduv teave on loomulikult tähtis, jutustab see rehvide töövõime kohta ainult osa loost. Samuti on oluline teada, et näiteks optimaalne kütusesäästlikkus ja märjal teekattel haakumine sõltuvad suures ulatuses õige rehvirõhu säilitamisest.

Kohustused müügikohas:

Alates 1. novembrist 2012 tuleb müügikohtades pidada kinni järgmistest tingimustest:

1) Kõik auto- või veokirehvid*, mis on toodetud peale 30. juunit 2012 ja mis on klientidele nähtavad või selleks välja pandud, peavad kandma kas tootja poolset ELi ametlikku märgistust VÕI näitama rehvi vahetus läheduses sildi koopiat. Edasimüüjad peavad andma ostjatele enne müüki kõikide toodete kohta märgistuse teabe, seda isegi siis, kui need pole välja pandud. Märgistuse teave peab olema näidatud kõikidel tehnilise reklaami materjalidel (juhendid, brošüürid, voldikud ja kataloogid) sh veebilehtedel.

2) Rehve müügiks pakkudes (telefoni teel, isiklikult, veebis...), peavad Edasimüüjad andma kliendile märgistuse teabe.

3) Tarbijale tuleb kas arvel peal või koos arvega esitada kütusesäästlikkuse klass, märghaardumise klass ning välise veeremismüra väärtused.



* Siia hulka ei kuulu mõned rehvid, näiteks maastikurehvid, naastudega või võistlusrehvid.



Rehviohutus on oluline.

Kontrollige rehve enne sõitmaasumist.

Teie rehvid on kõik, mis asuvad teie ning maanteel tekkida võivad potentsiaalselt ohtliku olukorra vahel. Teie ohutuse tagamiseks on oluline hoida rehvid korralikult täis ning vahetada kulunud või kahjustatud rehvid välja.

Kulunud rehvid suurendavad oluliselt teie pidurdusteed märjal teekattel samas, kui ebapiisavalt täis rehvid kulutavad rohkem kütust, kuluvad kiiremini ning vähendavad oluliselt sõiduki juhitavust.

Kolm näpunäidet ohutumate rehvide saavutamiseks

1. Kontrollige protektori sügavust ning vahetage kulunud rehvid õigeaegselt välja.
2. Kontrolli rehvide rõhku vähemalt kord kuus.
3. Kontrollige kahjustusi ja ebaühtlast kulumist.

Bridgestone Europe jätkab Euroopa liiklusohutuse hartast kinnipidamist. Euroopa Komisjoni maanteeohutuse algatuseks oleva harta üldeesmärgiks on vähendada liikluses hukkunute arvu Euroopas täiendava 25 000 inimese võrra. Hartale allakirjutanuna ning eesmärgistatud tegevuste kaudu esitab Bridgestone end Euroopa maanteeohutuse eeskujuna. Nende eesmärkide ajel soovime me teostada vähemalt 30 000 rehvikontrolli.

Mida te peate teadma... REHVIMÄRGISTUSEST

